Saatja [redacted] <jake66@gmail.com>
Saaja tagasiside@tll.aero, roberta.valtenberg@tallinnlv.ee
Koopia kesklinn@tallinnlv.ee, info@transpordiamet.ee
Kuupäev Sun, 16 Feb 2025 11:22:21 -0500
Teema teabenõue - miks on lubatud Finnairi müratekitavate propellerlennukite ülimadalad startimised üle Tallinna kesklinna

---

Tere, Kadrioru elanikuna, :

soovin infot - miks on lennujaam lubanud Finnairi müratekitavate propellerlennukite ülimadalad õhkutõusud 300m kõrguselt alates üle Tallinna kesklinna, kuni 9 korda päevas?

Erinevalt reaktiivmootoriga lennukitest nagu Embraer 190 on Finnairi ATR-72 lennukitel peale suurema müratausta ka madalam lennutrajektoor, mis tähendab, et pärast starti juba 300-600 meetri kõrguselt lendavad nad üle Tartu maantee ja Kadrioru/Kesklinna, põhjustades tugevat mürareostust pluss suuremat potentsiaalset ohtu elanikele, arvestades, et enamik lennuõnnetusi toimub maandumisel või õhkutõusul.

Miks on selline asi lubatud?

Lahenduseks pakuksin välja KOHUSTAMA niikuinii põhja poole pöörduvaid Finnair ATR-72 lennukeid startima suunaga itta, kus elanike asustus on kohe pärast starti pea olematu, ning Lasnamäe kohale jõudes on nad juba 1000M+ kõrgusel, vähendades mürareostust oluliselt.

Sarnaseid pretensioone olen kuulnud korduvalt ka teistelt Kadrioru elanikelt nii et rahuldava vastuse mittesaamisel olen valmis alustama nii petitsiooni kui vajadusel kohtumenetlust müritaseme vähendamiseks.

Tervitades,
[redacted],
Tallinna kodanik

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.